

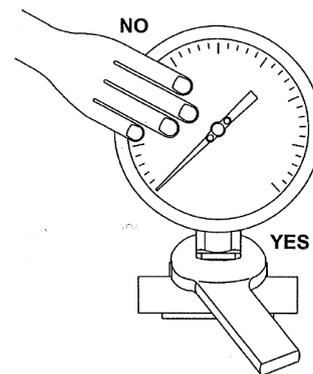
# Notice de montage pour manomètre

## Un manomètre doit être monté conformément aux règles de l'art en usage

- Il est recommandé de le monter avec un robinet d'isolement
- L'utilisateur doit s'assurer de l'étanchéité des raccordements en utilisant des joints appropriés et compatibles avec le fluide à mesurer
- Utiliser une clef de serrage appropriée aux dimensions des raccords.

### NE JAMAIS UTILISER LE BOÎTIER COMME MOYEN DE SERRAGE

- Respecter les consignes de mise en service éventuellement indiqué sur l'appareil
- Pour les manomètres équipés d'un évent arrière de protection contre les surpressions, respecter un espace minimum de 10mm entre la face arrière du boîtier et le plan immédiat qui lui succède
- De même, pour ce type d'évent arrière, avec un boîtier rempli de liquide amortisseur, ne pas ôter cet évent de son emplacement
- Ne réemployer un manomètre que sur le fluide correspondant à sa première utilisation



### Maintenance :

- La sécurité générale d'une installation dépend souvent de la fiabilité des indications des manomètres qui y sont installés
- Il est nécessaire de déposer immédiatement tout manomètre dont les indications semblent anormales, puis de le tester. Si il n'est plus conforme, celui-ci doit être remplacé par un appareil neuf
- Il convient de s'assurer de l'exactitude des manomètres par des vérifications périodiques
- Tout manomètre supposé avoir subi de conditions anormales d'utilisation (ex : incendie, mauvais fluide, chocs...) ne doit plus être utilisé.

La maintenance, la vérification ou le réétalonnage doivent être faits par un personnel habilité par le fabricant, utilisant un équipement approprié.